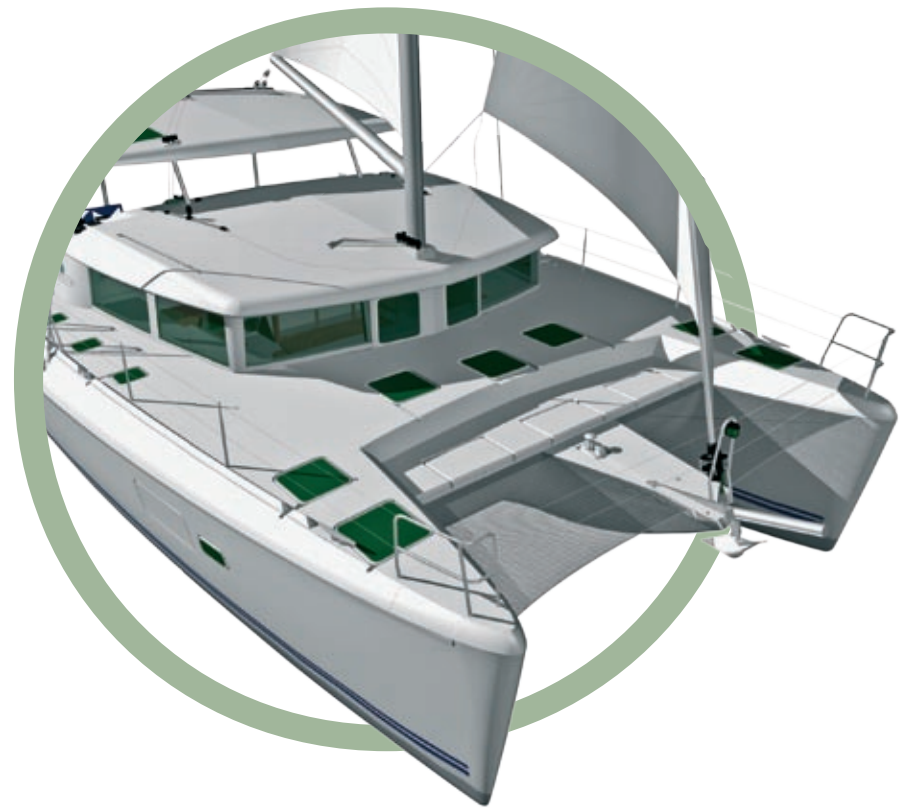
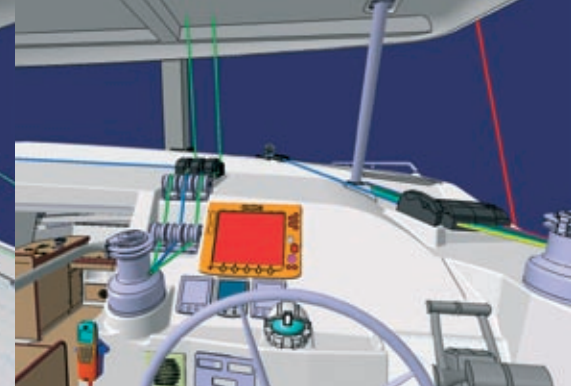
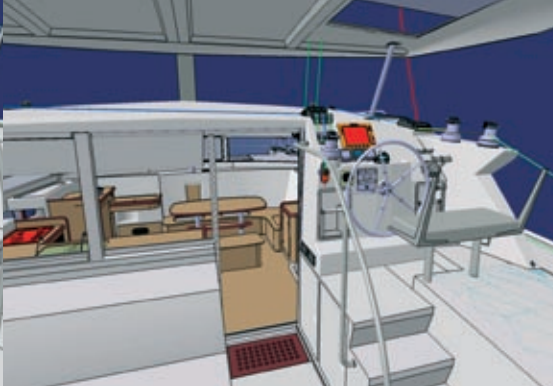
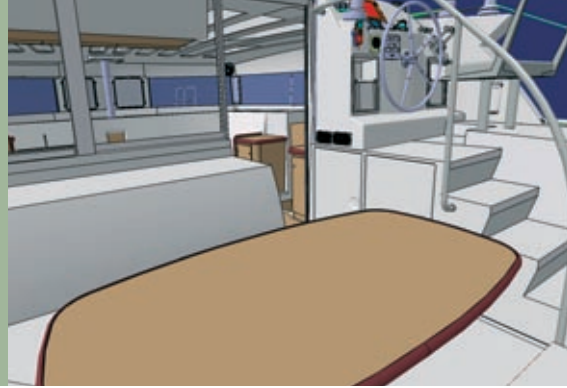
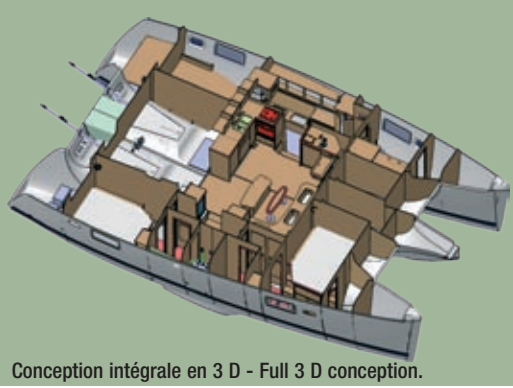


# 42

LAGOON



Conception intégrale en 3 D - Full 3 D conception.

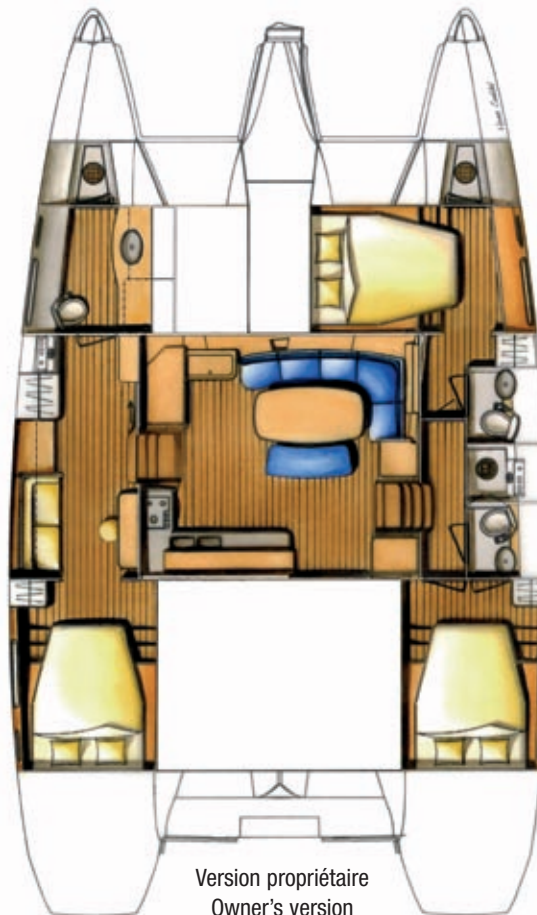


**En version propriétaire 3 cabines** la coque bâbord est un véritable appartement : grand lit, sofa, bureau, nombreux rangements et penderies, toilette avec douche séparée.

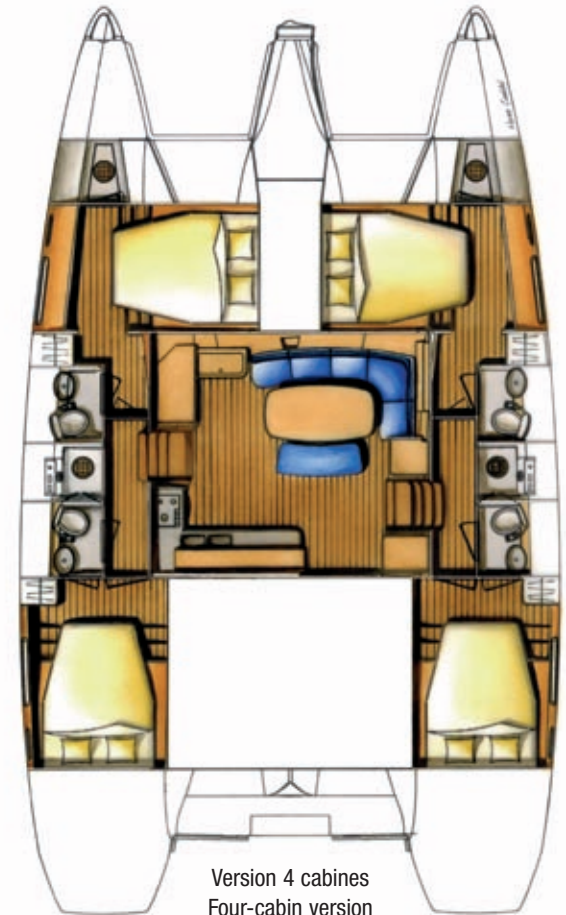
**En version 4 cabines** les deux coques ont des aménagements symétriques : chaque cabine dispose d'un lit avec accès latéraux, 1 toilette avec douche séparée, grand vitrage de coque, rangements...

**Three-cabin owner's version:** a real apartment in the portside hull : queen size bed, desk, sofa, abundant storage space and separate head and shower.

**Four-cabin version:** the two hulls have symmetrical layout : each cabin has queen size bed, abundant storage space, separate head and shower and large hull window.



Version propriétaire  
Owner's version



Version 4 cabines  
Four-cabin version



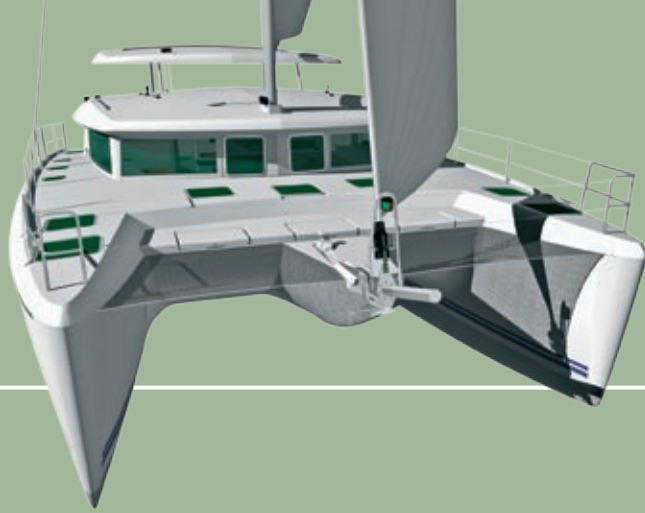
# LAGOON 420

## Les innovations

- 4 cabines avec lits queen size, 4 salles d'eau avec douches séparées sur moins de 42 pieds : un bateau spacieux !
- Un look innovant et agressif : un bateau moderne !
- Poste de barre 2 places faisant partie du cockpit : un bateau pour la famille !
- Toutes les manœuvres en un seul endroit : un bateau facile !
- Poutre longitudinale pouvant inclure le tangonnet et le mouillage : un bateau astucieux !
- Bimini rigide avec fermetures complètes en option : un bateau protégé !
- Un gréement élancé, une nacelle en aile de mouette et un génois à recouvrement : un bateau rapide !
- Une combinaison de ce qui doit être sur un bateau et de ce que vous n'auriez pas pensé y voir : UN LAGOON !

## The innovations

- 4 cabins with queen size beds, 4 toilets with separate head and shower on a boat less than 42 feet long: a roomy boat!
- An innovating and aggressive look: a modern boat!
- A steering station that is part of the cockpit: a family boat!
- All manoeuvres brought to one control station: an easy boat!
- A longitudinal beam that includes mooring and can include bow sprit: a smart boat!
- A rigid Bimini that can be fully enclosed: a protecting boat!
- A tall rig, a high platform with a V shape, a genoa with a good overlap: a fast boat!
- A combination of what must be on a boat and what you thought would never: A LAGOON!



# LAGOON 420

## MOTEURS ELECTRIQUES EN STANDARD

### Le principe

- L'installation comporte deux moteurs électriques reliés chacun par une ligne d'arbre à une hélice, un groupe électrogène et un important parc de douze batteries.
- Quand les batteries sont chargées à 100%, le bateau peut fonctionner sur ses moteurs avec les batteries pendant environ deux heures (en fonction de la vitesse).  
Quand les batteries sont chargées à 80%, le groupe électrogène se met en marche automatiquement pour charger les batteries et alimenter les moteurs.
- A la voile, on laisse tourner librement les hélices qui rechargent les batteries.

### Les avantages

- Une solution moderne et d'avenir ;
- Un système propre et écologique : faible consommation d'énergie et faible émission de CO2 ;
- Une propulsion silencieuse ;
- Un seul moteur diesel à entretenir ;
- Les moteurs électriques sont garantis sans maintenance ;
- Une économie d'énergie : le groupe électrogène fournit l'énergie nécessaire aux moteurs, aux batteries et aux besoins du bord (prises électriques, air conditionné, machines à laver, etc.).

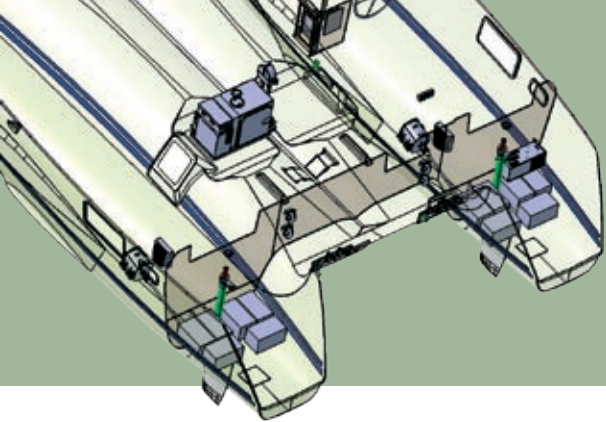
## ELECTRIC MOTORS AS STANDARD EQUIPMENT

### A brief description of the principle involved

- Complete installation is composed of two electric motors connected to propellers by straight shaft transmissions, one generator and two set of 6 batteries.
- When batteries are 100 % charged, the boat will be able to function with both motors for approximately two hours (depending on speed).  
When batteries are 80 % charged, the generator will automatically start and charge the batteries and provide electricity for the motors.
- When sailing, propellers will turn freely and charge the batteries.

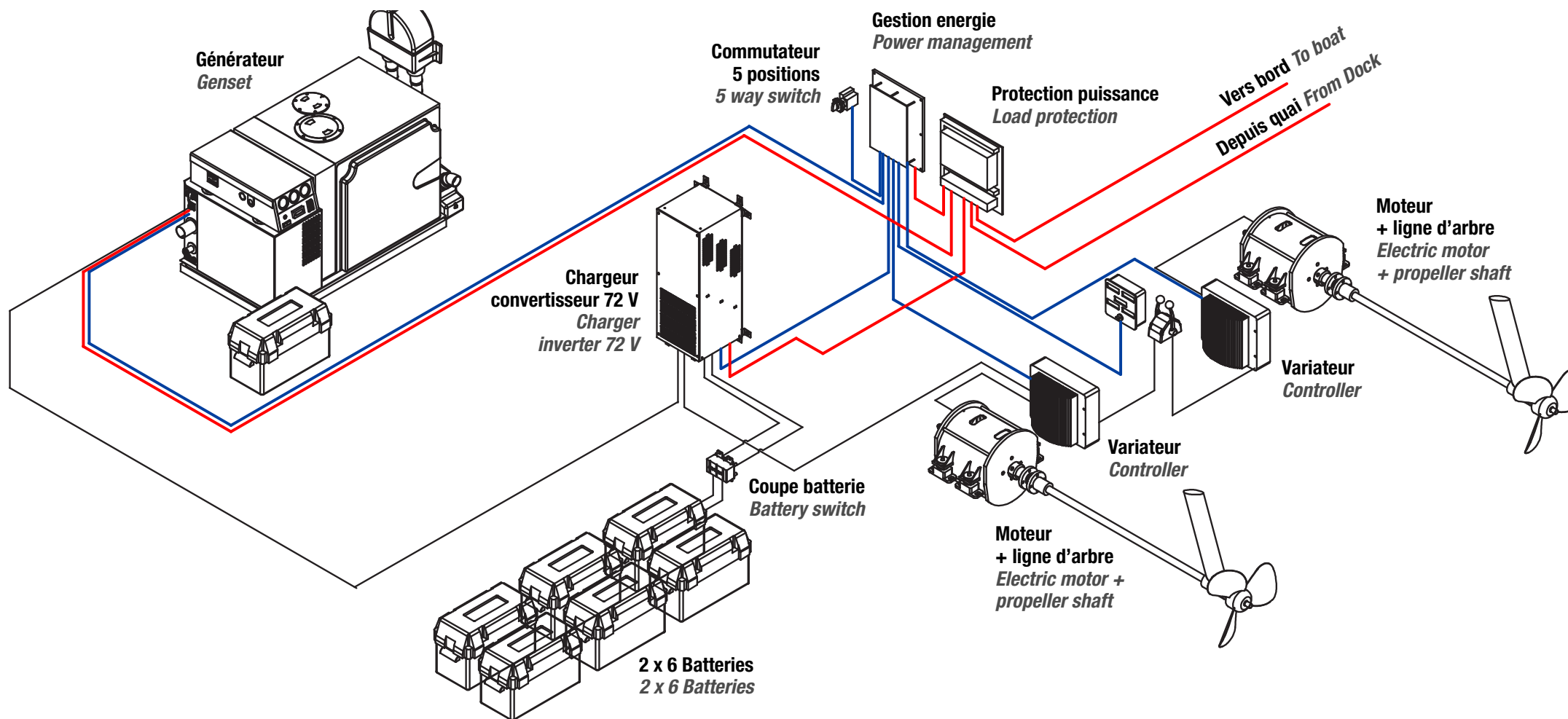
### Advantages

- A modern, forward-looking solution;
- A clean and ecological system: low fuel consumption, little carbone dioxyde emission;
- Runs in silence;
- Only one fuel engine to maintain;
- Electric motors are maintenance free;
- Energy savings: the generator provides electricity for the motors, the batteries and the daily boat needs (air condition, power sockets, washing machine, etc.).



# LAGOON 420

MOTEURS ELECTRIQUES EN STANDARD  
ELECTRIC MOTORS AS STANDARD EQUIPMENT



# LAGOON 420



## Spécifications provisoires Provisional specifications

Conception / Design.....	Van Peteghem-Lauriot Prévost
Longueur hors tout / Length over all.....	12,61 m / 41'4"
Longueur flottaison / Length water line.....	12,30 m / 40'4"
Largeur hors tout / Beam.....	7,50 m / 24'7"
Tirant d'eau / Draft.....	1,26 m / 4'2"
Tirant d'air / Mast clearance.....	19,73 m / 64'9"
Déplacement à vide / Empty displacement.....	11,2 t / 24692 Lbs
Déplacement en charge (CE) / Loaded displacement (EEC).....	14,43 t / 31813 Lbs
Surface de voile au près / Sail area.....	98 m <sup>2</sup> / 1054 sq.ft.

Générateur / Genset.....	11 KVA 220 V ou/ or / 13,5 KVA 110 V
Motorisation / Motors.....	électrique 2 x 10 kw / Electric 2 x 10 kw
Capacité réservoir carburant / Fuel capacity.....	325 l / 86 US gal
Capacité réservoir eau / Fresh water capacity.....	400 l / 106 US gal
Couettes / Berths.....	6 à 10 / 6 to 10
Homologation CE / EC certification.....	En cours / in process



[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)

162, quai de Brazza - 33100 Bordeaux - France • Tél. 33 (0) 557 80 92 80 • Fax 33 (0) 557 80 92 81 • E-mail : [info@cata-lagoon.com](mailto:info@cata-lagoon.com)  
North America: Lagoon America - 105 Eastern Avenue - Suite 202 - Annapolis - MD 21403 • Phone 410.280.2368 • E-mail: [info@lagoonamerica.com](mailto:info@lagoonamerica.com)